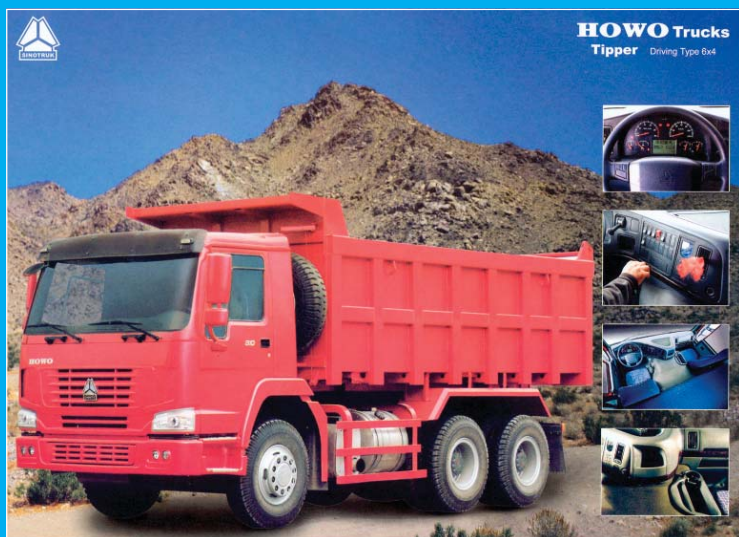


Еще недавно мы смеялись над китайским автопромом: мол, китайцы и грузовики-то делать не умеют как следует! Но шутки, похоже, кончились. Потому что из Китая в нашу страну начали приходить неплохо собранные машины, которые уже вполне сравнимы с отечественными - и по характеристикам, и по цене... На наших испытаниях побывал 20-тонный самосвал марки Howo. Также российским сельхозпроизводителям предлагаются автомобили сельхозназначения марки Howo грузоподъемностью 25 ; 30; 35 тонн и выше.



# Самосвалы **HOWO** на дорогах России

Все агрегаты, которые установлены на самосвалах Howo, хоть и сделаны в Китае, носят громкие, зарекомендовавшие себя имена. Например:

- кабина - Volvo;
- 9-литровый двигатель - Steyr, китайцы выпускают такие моторы по лицензии;
- ведущие мосты выполнены "по технологии MAN";
- коробка передач и рулевое управление сделано на китайском филиале фирмы ZF.

Построен Howo вполне добротно. Рама - со сдвоенными, кабина окрашена хорошо, электропроводка и тормозные шланги проложены грамотно. Здоровенный, почти 18-кубовый кузов сварен явно лучше, чем у соотечественников марки FAW, а его отопление выхлопными газами сделано аналогично систем европейских самосвалов. Гидроподъемник работает быстро и мягко: 80 качков одной рукой, не напрягаясь, - и кабина откинута.

Большое внимание в дизайне самосвала уделено кабине и удобству водителя. Здесь стоят сиденья с высокой спинкой, над головой - аккуратная полочка с магнитолой и динамиками. Водителю в самосвале Howo вполне удобно: посадка привычная, обзорность хорошая.

При испытаниях в кузов самосвала Howo поместилось 13 ковшей, каждый объемом по полтора "кубика": значит, реальный объем перевозимого груза даже не 18 кубометров, как заявляют производители, а все 19,5. Если умножить это число на коэффициент 1,5 (примерное от-

ношение объема песка к его массе), получится, что экскаватор загрузил не двадцать тонн, а почти тридцать!

Двигатель самосвала Howo настолько эластичный, что можно идти на третьей передаче, не переключаясь: если впереди идущая машина тормозит, достаточно сбросить газ. А "посадив" мотор едва ли не до холостых оборотов (500-700 об/мин), достаточно просто нажать педаль - и двигатель вновь оживает.

Самосвалы Howo стремительно входят на рынок России, это происходит благодаря высоким техническим характеристикам и современному дизайну техники Howo.

**Специально для российских условий эксплуатации были произведены следующие доработки:**

- усилена рама самосвала;
- устанавливаются усиленные скаты;
- в кабину устанавливаются кондиционер и обогреватель;
- остекление кабины "Триплекс".

Вся техника сертифицирована по государственным стандартам РФ. При необходимости техническая конфигурация автомобиля меняется под заказчика.

По вопросам приобретения техники обращайтесь:

Официальный представитель China National Heavy Duty Truck Group Company, CNHTC в ЮФО:

ООО "СпецАвто", г. Ростов -на - Дону,  
пр. 50 лет Ростсельмаша, дом 1/52, оф. 323  
Телефон - 8 (863) 203-71-51;  
телефон/ факс - 8 (863) 203-71-50.